



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

ВЕРХНЕ-ДОНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Конструкторов ул., д. 82, Воронеж, 394038
телефон: +7 (473) 260-86-90,
E-mail: vdon@gosnadzor.ru,
v1_priemnaya@vdon.gosnadzor.gov.ru
<http://www.vdon.gosnadzor.ru>
ОКПО 00257667, ОГРН 1023601536200
ИНН/КПП 3665004949/366501001

Руководителям организаций,
эксплуатирующих грузоподъемные
башенные краны моделей
КБМ-401П и КБ-405-1А

(по списку)

01.12.2023 № 220-5281

На № _____ от _____

О габаритах башенных кранов

Верхне-Донское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее – Управление) обращает внимание организаций, осуществляющих эксплуатацию грузоподъемных башенных кранов моделей КБМ-401П и КБ-405-1А выпущенных ОАО «Ржевский краностроительный завод» (далее – ПС) на особенности проектирования и устройства рельсовых путей под установку указанных грузоподъемных машин, а также их применения по назначению на строительных объектах.

Напоминаю, что согласно пункта 105 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 (далее – ФНП ПС) расстояние по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути, и строениями, штабелями грузов и другими предметами, расположенными на высоте более 2 м должно быть не менее 0,4 м.

По информации Общества с ограниченной ответственностью «Научно – исследовательский институт башенного краностроения», в случаях, когда в ходе возведения зданий, высота которых превышает высоту установки кабин на металлоконструкциях башен ПС, указанных моделей (в случаях, установки кабин сбоку башни), с целью избежания столкновений кабин ПС со строительными конструкциями возводимых зданий, а также соблюдению безопасного расстояния, предусмотренного п. 105 ФНП ПС, на стадии проектирования рельсовых путей под установку ПС следует использовать расчетный габарит по кабинам ПС не менее 5,5 метров, учитывая наклон башен при работе ПС.

Необходимо отметить, что в эксплуатационной документации башенных кранов моделей КБМ-401П и КБ-405-1А информации о габаритах ПС по кабинам машинистов, не содержится.

В целях исключения условий для возникновения случаев аварийности и травматизма при эксплуатации ПС, предлагаю:

– провести внеплановую проверку установки ПС на строительных объектах, на предмет соблюдения безопасных расстояний между ПС и конструкциями возводимых зданий;

– ознакомить с данным информационным письмом работников, осуществляющих проектирование, а также эксплуатацию ПС на опасных производственных объектах;

– лицам ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации подъёмных сооружений при принятии решения о пуске ПС в работу особое внимание обращать на документальное подтверждение готовности рельсовых путей ПС к эксплуатации, а также контроля качества монтажа и наладки ПС.



Г.В. Минаков

СПИСОК РАССЫЛКИ

к письму от _____ № _____

№ п/п	Наименование организации	Адрес электронной почты организации
1.	ООО «Автомонтажное предприятие № 1»	bvu@grad1.ru
2.	ООО Специализированный застройщик «ВЫБОР»	pwvibor@yandex.ru
3.	ООО «Спецстрой Воронеж»	spst36@yandex.ru
4.	ООО «Безопасная эксплуатация строительной техники»	ooo.best/36@mail.ru
5.	АО «Завод железобетонных изделий №2»	gbi2@gbi2.ru
6.	ООО «СпецКран»	Ubk_umdisk@mail.ru
7.	ООО «СтройКран»	Ubk_umdisk@mail.ru
8.	ООО «СпецТехАльянс»	Ubk_umdisk@mail.ru
9.	ООО «Капитальное Строительство»	ooo@novovrn.ru
10.	ИП Лопатин Вадим Юрьевич	fone-vrn@mail.ru
11.	ООО «Рем-Строй Монтаж»	rsp.pto@mail.ru